



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 декабря 2022 года

№ 781

г. Ижевск

### Об утверждении Методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Удмуртской Республике и об установлении максимального размера такой платы

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Удмуртской Республики **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую Методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Удмуртской Республике.

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Удмуртской Республике:

1) в отношении транспортных средств категории «А» и «М» – 36 рублей за один час пользования одним парковочным местом;

2) в отношении транспортных средств категории «В» – 54 рубля за один час пользования одним парковочным местом;

3) в отношении транспортных средств иных категорий – 72 рубля за один час пользования одним парковочным местом.

Председатель Правительства  
Удмуртской Республики



Я.В. Семенов

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Удмуртской Республики  
от 28 декабря 2022 года № 781

**МЕТОДИКА**  
**расчета размера платы за пользование платными парковками на**  
**автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения,**  
**автомобильных дорогах местного значения в Удмуртской Республике**

1. Настоящая Методика определяет правила расчета размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Удмуртской Республике (далее соответственно – Методика, платные парковки).

2. Плата за пользование платной парковкой (далее – плата) устанавливается владельцем платной парковки за один час нахождения на ней одного транспортного средства.

Размер такой платы первоначально рассчитывается для платной парковки на расстоянии не более одного километра, от которой отсутствуют другие действующие платные парковки (за исключением парковок, относящихся к зоне, указанной в пункте 3 настоящей Методики). В случае если на расстоянии не более одного километра от платной парковки находятся другие действующие платные парковки (за исключением парковок, относящихся к зоне, указанной в пункте 3 настоящей Методики), первоначальный размер платы устанавливается владельцем платной парковки в размере, равном размеру наименьшей платы среди других действующих платных парковок, расположенных в обозначенном радиусе, а в случае, если такая действующая платная парковка одна – в размере платы за пользование указанной парковкой.

В дальнейшем размер первоначально установленной платы может быть изменен владельцем платной парковки при условии соблюдения требований, установленных настоящей Методикой.

Вне зависимости от результатов проведенного расчета размер платы не может превышать установленного Правительством Удмуртской Республики максимального размера платы.

3. В основе определения размера платы используются данные о заполняемости платной парковки в определенный период времени с учетом дня недели. Под заполняемостью платной парковки понимается отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на платной парковке мест.

Заполняемость парковки определяется в процентном соотношении и рассчитывается по формуле:

$$Z = \frac{\sum_i^n N_{max_i}}{nN_{общ}} \times 100\%,$$

где:

$Z$  – заполняемость парковки, процент;

$N_{max_i}$  – максимальное в  $i$ -й определенный период времени с учетом дня недели количество занятых мест на парковке (без учета количества мест, подлежащих выделению (выделенных) для бесплатной парковки транспортных средств в соответствии с действующим законодательством), единица;

$N_{общ}$  – количество предусмотренных (организованных) на парковке мест (без учета количества мест, подлежащих выделению (выделенных) для бесплатной парковки транспортных средств в соответствии с действующим законодательством), единица;

$i = 1, \dots, n$  – количество дней в  $i$ -й определенный период времени с учетом дня недели, в течение которых осуществляется мониторинг заполняемости парковки, единица.

Если в качестве платной парковки рассматривается зона, объединяющая несколько платных парковок, принадлежащих одному владельцу, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное число предусмотренных (организованных) парковочных мест на территории выбранной зоны.

4. В целях расчета достоверного значения заполняемости платной парковки целесообразно проводить замеры заполняемости в одни и те же периоды времени не менее чем 2 раза в одни и те же дни недели (включая отдельные замеры по праздничным, выходным дням, предпраздничным дням и т. д.). Оценку заполняемости платной парковки рекомендуется проводить не менее чем 2 раза утром (с 7 часов 00 минут до 10 часов 59 минут), днем (с 11 часов 00 минут до 15 часов 59 минут), вечером (с 16 часов 00 минут до 19 часов 59 минут) и ночью (с 20 часов 00 минут до 7 часов 00 минут следующих суток).

5. Замеры, указанные в пункте 4 настоящей Методики, проводятся владельцем платной парковки.

6. Введение платы за пользование платной парковкой в определенный период времени устанавливается в случае, если полученное значение заполняемости платной парковки в соответствующий период времени превышает 85 процентов.

7. При первоначальном введении платы за пользование платной парковкой (за исключением случаев, установленных пунктом 2 настоящей Методики, в которых проведение расчета не требуется) расчет размера такой платы за один час нахождения на ней одного транспортного средства осуществляется по формуле:

$$P = P_{баз} \times K_{тип} \times K_{тс} \times K_{прод},$$

где:

$P_{\text{баз}}$  – базовый размер платы за пользование платной парковкой, определяемый в зависимости от ее заполняемости в соответствии с приложением к настоящей Методике;

$K_{\text{тип}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от места ее размещения:

равный 1 для парковки, размещенной на части автомобильной дороги и (или) на территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту;

равный 0,9 для парковки, являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети;

равный 0,8 для парковки в здании, строении или сооружении либо для парковки, расположенной на части здания, строения, сооружения (внеуличные парковки);

$K_{\text{тс}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств:

равный 1 для транспортных средств иных категорий, кроме «А», «В», «М»;

равный 0,75 для транспортных средств категории «В»;

равный 0,5 для транспортных средств категории «А» и «М»;

$K_{\text{прод}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования:

равный 2 при длительности парковки более 1 часа;

равный 1,5 при длительности парковки от 20 минут до 1 часа;

равный 1 при длительности парковки менее 20 минут.

Размер платы ( $P$ ) округляется до ближайшего целого числа рублей, кратного пяти.

8. В течение трех месяцев со дня первоначального установления размера платы владельцем платной парковки организуется мониторинг заполняемости платной парковки путем проведения расчета, указанного в пункте 3 настоящей Методики. По результатам указанного расчета владельцем платной парковки принимается решение об изменении размера платы или решение о сохранении размера такой платы исходя из следующего:

при заполняемости платной парковки более 85 процентов размер платы может быть увеличен не более чем на 5 рублей, если размер платы после такого увеличения не превысит установленный Правительством Удмуртской Республики максимальный размер платы за пользование платной парковкой;

при снижении заполняемости платной парковки, но не ниже чем 85 процентов, размер платы может быть уменьшен или сохранен в прежнем размере. При этом плата, установленная после уменьшения ее размера, не может составлять менее размера, рассчитанного в соответствии с пунктом 7 настоящей Методики;

при снижении заполняемости платной парковки ниже 85 процентов установленная плата отменяется. Повторное ее установление осуществляется в порядке, установленном настоящей Методикой для первоначального ее

введения.

9. Последующие решения об изменении или о сохранении размера платы принимаются владельцем платной парковки в порядке, указанном в пункте 8 настоящей Методики, по результатам мониторинга ее заполняемости, проведенного не менее чем за шесть месяцев, прошедших с принятия предыдущего решения об изменении размера платы или о сохранении ее размера.



Приложение  
к Методике расчета размера платы  
за пользование платными парковками  
на автомобильных дорогах регионального  
и межмуниципального значения,  
автомобильных дорогах местного значения  
Удмуртской Республики

**БАЗОВЫЙ РАЗМЕР**  
**платы за пользование платной парковкой**

Заполняемость парковки, процентов	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Р <sub>баз</sub> , рублей	22	23	24	25	26	27	28	29	30	34	33	32	33	34	35	36

